**ІНФРАЧЕРВОНИЙ ДАТЧИК РУХУ SEN5**



**Інструкція з експлуатації**

1. **Призначення виробу:**
2. Інфрачервоний датчик руху типу SEN5 призначений для комутації ланцюгів змінного струму з номінальною напругою 230В і частотою 50Гц.
3. Датчик працює як з активним, так і з активно-індуктивним навантаженням.
4. Датчик встановлюється на поверхню з нормально займистого матеріалу.
5. **Техничні характеристики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кут виявлення | Горизонтальна площина | 180° |
| Вертикальна площина | 360° |
| Відстань виявлення | 6 м (при 24°С) | |
| Робоча напруга | 230В/50Гц | |
| Навантаження | Активна | 1200Вт |
| індуктивна | 300Вт |
| Температура довкілля | Від – 20°С до +40°С | |
| Вологість | <93% | |
| Затримка часу | мінімальна | 10с±3с |
| максимальна | 7хв ±2хв |
| Споживана потужність | робочий режим | 0,45 Вт |
| режим очікування | 0,1 Вт |
| Освітленість | 3Лк-2000Лк | |
| Висота установки | 2,2-4м | |
| Швидкість виявлення | 0,6м/с – 1,5м/с | |
| Ступінь захисту від пилу і вологи | IP20 | |

1. **Функції приладу**
2. З появою якого-небудь руху в зоні чутливості датчика, він починає визначати рівень освітленості. І

якщо рівень освітленості нижче порогу спрацьовування, то датчик спрацьовує, тим самим вмикаючи

своїми вихідними контактами освітлювальний пристрій.

1. Прилад може працювати і вдень, і вночі, залежно від встановленого порогу спрацьовування датчика. Прилад працює при освітленні менше 3Лк, якщо повернути регулятор "LUX" на режим "НІЧ" (позначається значком місяця), і до 2000Лк, якщо встановити режим "ДЕНЬ" (значок сонце)
2. При підключенні електроживлення індикаторний світлодіод спалахує зеленим світлом, при

отриманні датчиком сигналів - червоним.

1. Витримка часу може бути встановлена за бажанням користувача. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою: режим «–»~10с.±3с. до «+»~7хв±2хв.
2. **Комплектність:**

- Датчик

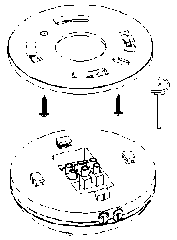
- Коробка

- ІнструкцІя

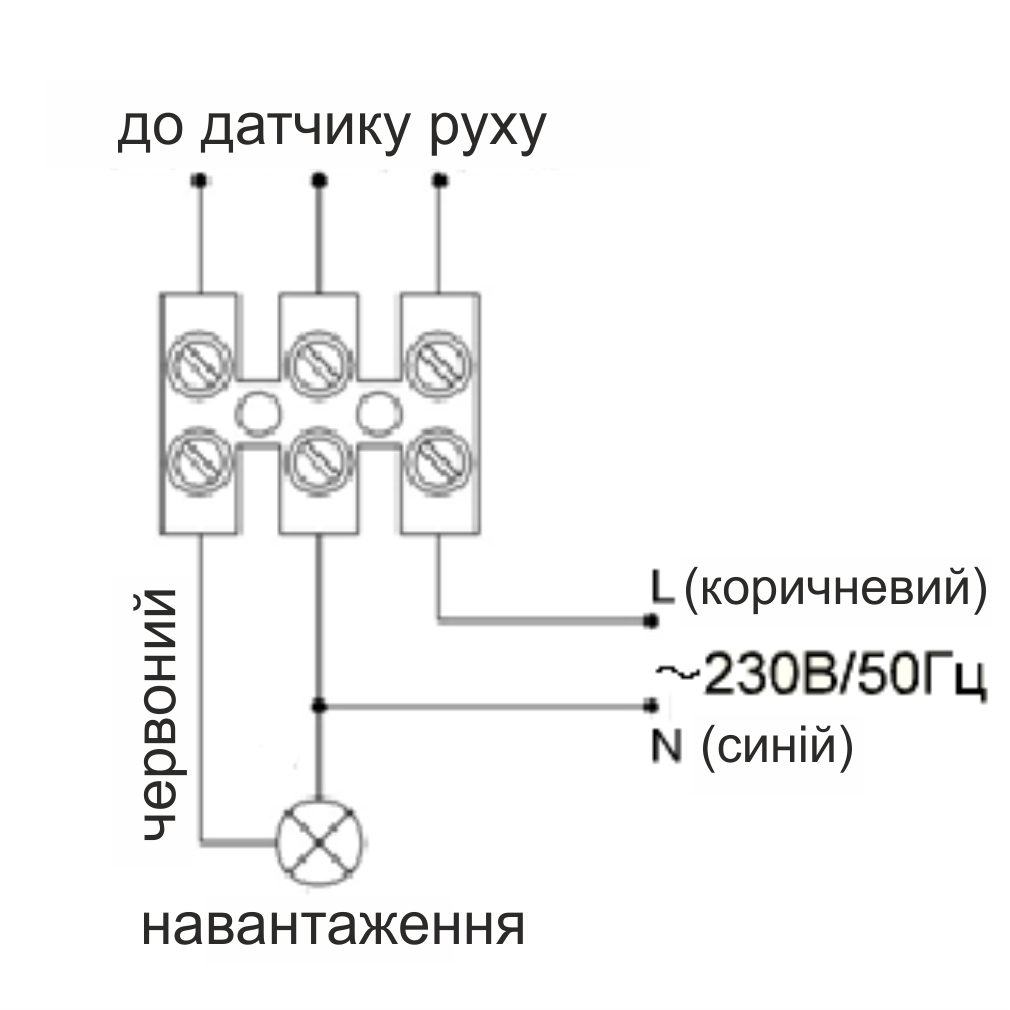
1. **Монтаж, підключення:**

5.1. Витягніть датчик з коробки і зробіть його зовнішній огляд.

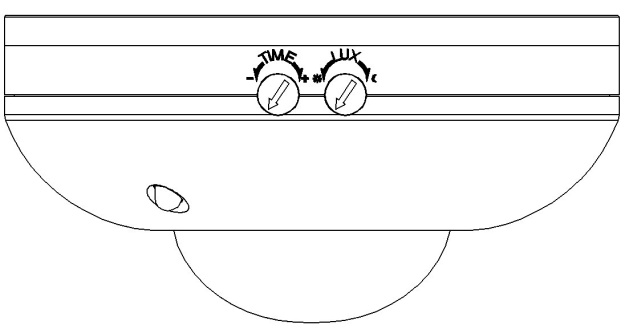
5.2. Змонтуйте датчик на монтажній поверхні згідно з малюнком:



5.3. Заздалегідь відключивши напругу, підключіть табло до живлячої мережі згідно з схемою:



1. **Налаштування датчика**



1. Поверніть регулятор TIME (ЧАС) до мінімуму (-) положення проти годинникової стрілки. Поверніть

регулятор LUX (ОСВІТЛЕНІСТЬ) в положення Сонця проти годинникової стрілки (+).

1. Увімкніть напругу живлення, впродовж 10-ти секунд станеться комутація навантаження, за відсутності руху навколо датчика через 10 секунд ланцюг навантаження розімкнеться.

**Увага!!!**

**Не встановлюйте датчик поблизу приладів опалювання або кондиціонерів.**

**Усі роботи повинен виконувати кваліфікований електрик.**

**Щоб уникнути нещасних випадків, забороняється робити ремонт, чищення сенсора без відключення**

**напруги в лінії живлення.**

1. **Можливі несправності:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид несправності** | **Причины неисправности** | **Заходи з усунення** |
| Підключені прилади не  працюють | Відсутність напруги в мережі | Увімкніть напругу |
| Несправні підключені прилади | Перевірити підключені прилади і  видалити несправні |
| Неправильно налагоджена порогова  освітленість спрацьовування | Проведіть налаштування за  допомогою регулятора LUX |
| Вікно датчика закрите або повернене в  неправильну сторону | Усуньте перешкоду |
| Неправильно налагоджений час затримки | Проведіть налаштування за  допомогою регулятора TIME |
| Неправильна висота установки датчика | Встановіть датчик правильно |
| На датчик впливає тепло або кондиціонер | Встановіть датчик в інше місце |

1. **Зберігання**

Датчики зберігаються в картонних коробках в ящиках або на стелажах в сухих опалюваних приміщеннях.

1. **Транспортування**

Датчики в упаковці придатні для транспортування автомобільним, залізничним, морським або авіаційнимтранспортом.

1. **Утилізація.**

Датчики утилізуються відповідно до правил утилізації побутової електронної техніки.